adequate provision in the Mysore Sales Tax Act, 1957 providing for exemption of small scale producers of leather goods.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಂ. ಗುರಡ್ಡಿ.—ಖಾದಿ ಮತ್ತು ಗ್ರಾಮೋದ್ಯೋಗಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಸಂಸ್ಥೆಯಿಂದ ಚರ್ಮದ ಕೈಗಾರಿಕೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ವರದಿಯನ್ನು ತರಿಸಿರುವುದಾಗಿ ಹೇಳಿದಿರಿ, ಆ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ಏನಿದೆ ?

Sri B. D. JATTI.—That is a big report. The Government of India have appointed a sub-committee. The committee made some suggestions and we have given our replies to the Committee.

Sri C. J. MUCKANNAPPA.—Will Government implement the promise made to this House in 1960 in regard to the levy of Sales-tax on leather goods ?

Sri B. D. JATTI.—I did not follow.

Sri C. J. MUCKANNAPPA.—The then Finance Minister held out a promise during the debate that leather goods should not be taxed. Will the Government consider the feasibility and possibility of giving effect to this promise made by them in the year 1960 ?

Sri B. D. JATTI.—As per the promise, exemption is given to such leather goods, provided a certificate is got from the Khadi Board to the Commissioner of Commercial Taxes.

Sri J. P. SARVESH.—May I know whether leather goods come under the category of Cottage Industries or not ?

Sri B. D. JATTI.—Wherever it comes under cottage industries, Government will give exemption under Rule 20.

Sri C. J. MUCKANNAPPA.—Did not the Chairman of the Khadi Board make a representation to the Government that leather industry coming under Gramodyog should be exempted ?

Sri B. D. JATTI.—I have already replied that if it comes under exemption clause, Government will give exemption.

Sri C. J. MUCKANNAPPA.—I want to know whether there is any request from the Chairman of the Khadi Board of the State to exempt all those leather goods which are coming under Gramodyog.

Sri B. D. JATTI.—He has to certify and the Commissioner has to accept.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಂ. ಗುರಡ್ಡಿ.—ಇದುವರೆಗೆ ಈ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಯಾವ ನಿರ್ಣಯವನ್ನೂ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳದೆ ಇರಲು ಕಾರಣವೇನು ?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಡಿ. ಜತ್ತಿ.—29 ಜನರು ಅರ್ಜಿಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ, ಅದರಲ್ಲಿ 19 ತೀರ್ಮಾನವಾಗಿವೆ, ಇನ್ನು 10 ತೀರ್ಮಾನವಾಗಿಲ್ಲ.

Conversion of Konahalli (Tiptur-Dudda) Road into a Public Works Department Road.

*Q.—396. Sri H. R. KESHAVA MURTHY (Gandasi).—

Will the Government be pleased to state :—

(*a*) when Konahalli (Tiptur-Dudda) road was converted into a P.W.D. road ;

(*b*) the total amount spent on that road so far as (1) recurring and (2) non-recurring expenditure ;

(*c*) whether it is a fact that estimates for cross drainage works are not being sanctioned by the Executive Engineer ;

(*d*) the reason for the delay to take up cross-drainage works ;

(*e*) whether it has come to their notice that the road is not fit for traffic ;

(*f*) whether they will take urgent steps to make the road fit for traffic ;

(*g*) whether they would consider the desirability of converting this road into a ore-carrying road ?

A.—Sri VEERENDRA PATIL (Minister for Public Works).—

(*a*) March 1959.
(*b*) (i) Recurring ... Rs. 20,975
(ii) Non-recurring Rs. 31,400
(*c*) No.
(*d*) No delay.
(*e*) Yes.
(*f*) Yes.
(*g*) No.

Sri H. R. KESHAVAMURTHY.—Will the Government kindly enlighten me when the estimates for the cross-drainage works were sent and when they were sanctioned ?

†Sri VEERENDRA PATIL.—To the question asking the reasons for the delay, the reply given is 'no'.

† Indicates that the remarks or speeches have not been revised by the member concerned.

Mr. SPEAKER.—He wants the date.

Sri VEERENDRA PATIL.—I can give the details. So far five culverts have been completed. That only shows that there is no delay in taking up the cross drainage works. We have already taken up the cross drainage works and completed five culverts. Estimates for another four are sanctioned at a cost of Rs. 12,000 and out of that two are in progress.

Sri H. R. KESHAVAMURTHY.—I would like to know whether all the information given by the Hon'ble Minister answers my question.

Mr. SPEAKER.—If the Hon. Member thinks there is any Deficiency it is for him to ask.

Sri H. R. KESHAVAMURTHY.—If the Hon. Minister admits that there is some delay, it is sufficient.

Sri VEERENDRA PATIL.—There is no delay at all. I cannot admit that there is delay. It is an ex-D.L.B. road taken over by the P.W.D. and the total length is 8 miles and 4 furlongs. We have already spent Rs. 53,735. How can the Hon. Member think that there is delay ?

Sri H. R. KESHAVAMURTHY.—In spite of the huge amount spent, is it fit for traffic ?

Sri VEERENDRA PATIL.—At the time of taking it over, the road was only a cart track.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಹುಚ್ಚೇಗೌಡ.—ಇದಕ್ಕೆ recurring expenditure 20,975 ರೂಪಾಯಿ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿದ್ದೀರಿ, ರಸ್ತೆಯ ಕೆಲಸ ಪೂರ್ತಿಯಾಗಿದೆಯೆ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಇನ್ನೂ ಮುಗಿದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಹುಚ್ಚೇಗೌಡ.—ಹಾಗಾದರೆ recurring expenditure ಯಾವುದು ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—Maintenanceಗೆ ಏನು ಖರ್ಚು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೋ ಅದು.

Sri H. R. KESHAVA MURTHY.—Supplementary to (*g*): Do Government know that by converting this road into ore-carrying road they would be able to save a distance of about 15 miles of road ?

Sri VEERENDRA PATIL.—This is only a loop road. The Banasandra-Hassan road is included in ore-carrying roads and work is in progress there. Therefore there is no necessity to take up this road under ore-carrying roads.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪಿ. ರೇವಣ್ಣಸಿದ್ದಪ್ಪ.—ಈ ಕೆಲಸಕ್ಕಾಗಿ ಒದಗಿಸಿರುವ ಹಣವೆಷ್ಟು? ಇದುವರೆಗೆ ಎಷ್ಟು ಖರ್ಚು ಮಾಡರಾಗಿದೆ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಇವೆಲ್ಲಾ ಎಕ್ಸ್ D.L.B. ರಸ್ತೆಗಳು, ಇದನ್ನು ಸ್ಟೇಟ್ ಫಂಡ್ ರಸ್ತೆಗಳಾಗಿ ಭಾವಿಸಿ ಉತ್ತಮ ಸ್ಥಿತಿಗೆ ತರಲು ಪ್ರೋಗ್ರಾಂ ಹಾಕಿ ಗೆಜೆಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಈ ಸಂಬಂಧವಾದ ಗವರ್ನಮೆಂಟ್ ಆರ್ಡರನ್ನು ಪಬ್ಲಿಷ್ ಮಾಡಿದೆ. ಇದಕ್ಕೆ ೫ ವರ್ಷಗಳ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವಿದೆ. ಒಂದು ಮೈಲಿಗೆ ೭೫೦ ರೂಪಾಯಿ ಮೈಂಟೆನೆನ್ಸ್‌ಗೆ ಮತ್ತು ಇಂಪ್ರೂವ್‌ಮೆಂಟ್‌ಗೆ ೪೦೦ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡಬಹುದು. ೫ ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಒಂದು ಮೈಲಿಗೆ ೨ ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಿದೆ. ಒದಗಿಸಿರುವುದಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಈಗಾಗಲೆ ಖರ್ಚಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪಿ. ರೇವಣ್ಣಸಿದ್ದಪ್ಪ.—ಒಟ್ಟು ಎಷ್ಟು ಹಣ ಮಂಜೂರಾಗಿದೆ, ಈಗ ಎಷ್ಟು ಖರ್ಚಾಗಿದೆ ಎಂಬುದಕ್ಕೆ ಇನ್ನೂ ಸ್ವಲ್ಪ ವಿವರವನ್ನು ಹೇಳುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—೭,೫೦೦ ಮೈಲಿ ಮೇಲೆ ಈಗಾಗಲೆ ಸ್ಟೇಟ್ ಫಂಡ್ ರೋಡ್ ಎಂದು ಹಿಂದಿನ D.L.B. ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಅವನ್ನು ಉತ್ತಮಪಡಿಸಲು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಹಾಕಿಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಒಂದು ಮೈಲಿಗೆ ೫ ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಎರಡು ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡಬಹುದು. ಹೀಗೆ ಮಾಡಿದರೆ ೮ ಮೈಲಿಗಳಿಗೆ ಹದಿನಾರು ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡಬಹುದು. ಆದರೆ ಈಗಾಗಲೆ ೩೦ ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಇದರ ಮೇಲೆ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಅಲ್ಲಿ ಸರಿಯಾದ ರಸ್ತೆಯೇ ಇರಲಿಲ್ಲ, ಬಂಡಿ ರಸ್ತೆ ಇತ್ತು, ಕೆಲಸ ಅರ್ತ್ ವರ್ಕ್‌ನಿಂದ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿದೆ, ಮೆಟಲ್ ಕಲೆಕ್ಷ್ ಆಗಿದೆ. ಮೆಟಲ್ ಹಾಕಿದ ಮೇಲೆ ಪಕ್ಕಾ ರಸ್ತೆ ಆಗಬಹುದು. ಆದುದರಿಂದ ನಿಧಾನವಾಗಿಲ್ಲ, ಹೆಚ್ಚು ಖರ್ಚಾಗಿದೆ ಎಂದು ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಹುಚ್ಚಮಾಸ್ತಿ ಗೌಡ.—ನಾರ್ಮ್-ರೆಕರಿಂಗ್ ಖರ್ಚು ೩೧,೪೦೦ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಎಂದಿರುವುದು ರಸ್ತೆ ಫಾರ್ಮೇಷನ್ನಿಗೋ ಅಥವಾ ಸೇತುವೆಗೋ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಎರಡಕ್ಕೂ ಅನ್ವಯವಾಗುತ್ತದೆ; ಸರ್ಫೇಸ್ ಇಂಪ್ರೂವ್‌ಮೆಂಟ್ ಮತ್ತು ಕ್ರಾಸ್ ಡ್ರೈನೇಜ್ ವರ್ಕ್ಸ್‌ಗೆ ಖರ್ಚಾಗಿದೆ.

Construction of an Anekat to the stream of Sharahalli Village.

*Q.—466. Sri N. NANJE GOWDA (Krishnarajpet).—

Will the Government be pleased to state :—

(*a*) the year in which an "Anekat" was constructed to the stream of Sharahally Village, Santhebachalli Hobli, Krishnarajpet Taluk ;

(*b*) the amount spent for the same;

(*c*) whether a channel has been constructed from that Anekat ;